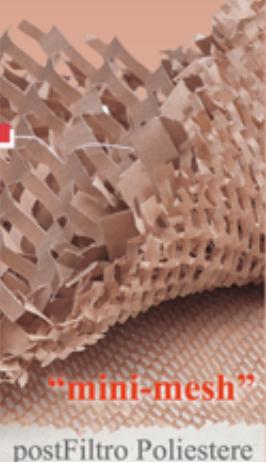
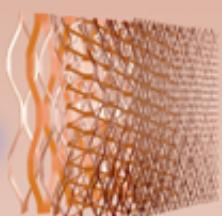


Filato cucirino Hi-Tech senza silicone

I normali filati cucirini contengono silicone

Air Flow



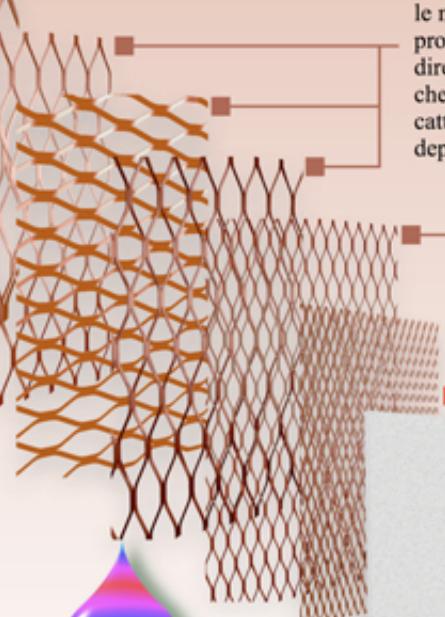
“mini-mesh”

postFiltro Poliestere

Lo schema, a scopo informativo, illustra una combinazione di strati che pur essendo realizzabili, non fa parte della gamma standard.

3 strati “HC”

Le maglie grandi (27 x 18 mm) e *tutte eguali* intrappolano le gocce più grosse pur permettendo un elevato passaggio d'aria e favorendo l'accumulo di profondità ed evitando l'intasamento superficiale.



3 strati “large”

le maglie “large” (15x7 mm) continuano a provocare continui cambiamenti della direzione del flusso d'aria. La turbolenza che ne consegue è molto efficace nel catturare le particelle di vernice. Qui si depositano le gocce di media dimensione.

1 strato “small”

le maglie 9x4 mm trattengono le gocce molto piccole. La maglia “small” era la più piccola che potesse essere prodotta prima della comparsa della tecnologia mini-mesh.

1 strato “mini-mesh”

la maglia 4x2,5 è il risultato di una tecnologia insuperata. La maglia mini-mesh conferisce l'efficienza supplementare necessaria a rispettare le sempre più restrittive normative ambientali.

1 postFiltro Poliestere

Un'ampia scelta di filtri poliestere permettono di realizzare lo strato finale, opzionale, per realizzare le prestazioni richieste da casi particolari

Via Rubens, 23 • 20148 Milano • Italy
Tel. +39 02 48 70 58 94
TeleFAX +39 02 48 70 58 93
info@aerofiltri.it • www.aerofiltri.it

AEROFILTRI



Paint Stop
in Fibra di Vetro
FdV



preFiltre
in Poliestere
G2-G4



Filtre Cielo
F5



Filtre Inerziali
pieghettati FIP



Pannelli Filtranti
TCHC



Mini pleat
F5-H10



Filtre a Tasche
G2-F9



Filtre a Tasche
con telaio in plastica
F5-F9



Manometri MM
e Pressostati PS



Indicatori
di Pressione
DPG



Tubi di Pitot
Multipunto
TD21



Generatore di fumo
ad alta Portata
ICA103

Performance Engineered Air Filter Products

CI Columbus
Industries, Inc.

HI-TECH Paint Collector

prodotto con carta autoestinguente*

*F1 - DIN 53438 Parte 3

Frutto di avanzata ricerca, la speciale struttura è progettata per ottenere accumulo in profondità.

3 strati “large”

le maglie “large” (15x7 mm) continuano a provocare continui cambiamenti della direzione del flusso d'aria. La turbolenza che ne consegue è molto efficace nel catturare le particelle di vernice. Qui si depositano le gocce di media dimensione.

1 strato “small”

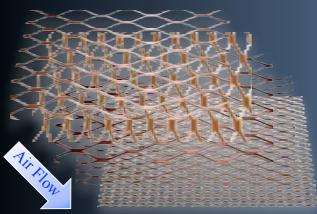
le maglie 9x4 mm trattengono le gocce molto piccole. La maglia “small” era la più piccola che potesse essere prodotta prima della comparsa della tecnologia mini-mesh.

1 strato “mini-mesh”

la maglia 4x2,5 è il risultato di una tecnologia insuperata. La maglia mini-mesh conferisce l'efficienza supplementare necessaria a rispettare le sempre più restrittive normative ambientali.

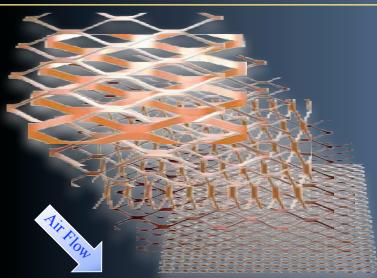
STD

Efficienze
85,5 % ÷ 97,5 %

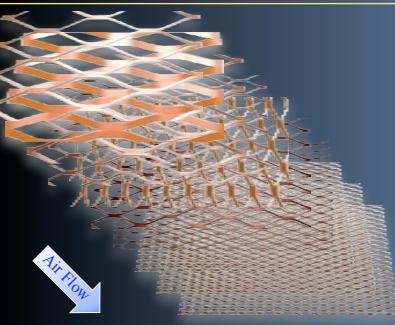


HC

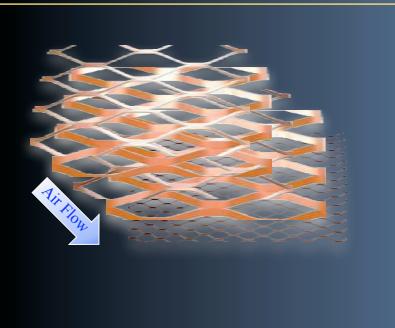
Efficienze
94 % ÷ 98 %



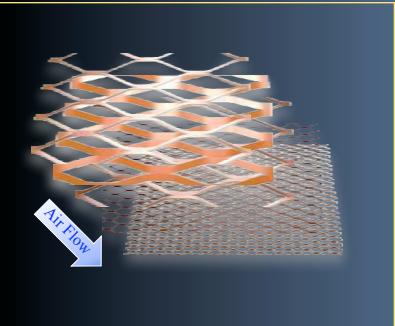
HC_2M Efficienze
92 % ÷ 98 %



PREC1 Efficienze
45 % ÷ 65 %



PREC2 Efficienze
50 % ÷ 70 %



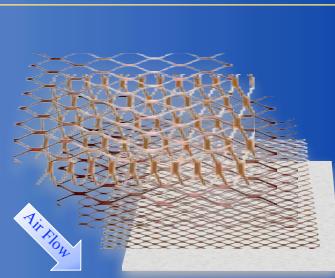
S1

Efficienze
98,5 % ÷ 99,7 %

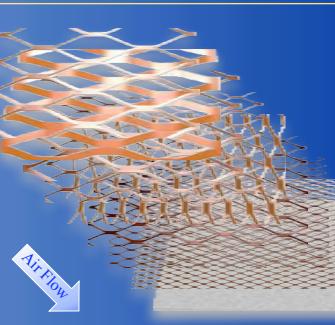


S2

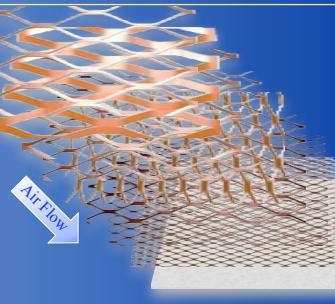
Efficienze
97,5 % ÷ 98,5 %



HCS1 Efficienze
99 % ÷ 99,5 %

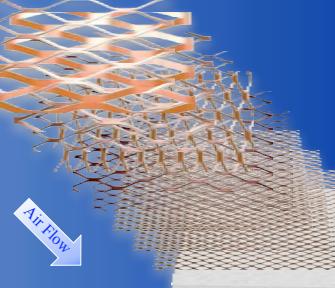


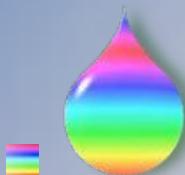
HCS2 Efficienze
97,5 % ÷ 98,5 %



HC_2M200

Efficienze
99,2 % ÷ 99,6 %





AEROFILTRI



DPT - Trasduttori
di Pressione



DPG - Indicatori
di Pressione differenziale



PS
Pressostati
differenziali

Mflow®

MM
Manometri
differenziali



www.raccoglivernice.it

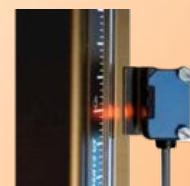


TD21
Tubi di Pitot Multipunto

iflow®

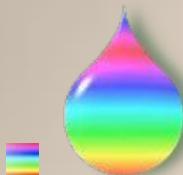


ICA103
Generatore di fumo
ad alta Portata



Cellula
fotoelettrica





AEROFILTRI

Clearance Test in a Paint Spray Booth



ICA103
Generatore di fumo
ad alta Portata

Il poster riporta
il tempo necessario
al ricambio completo
dell'aria nella Cabina
di Verniciatura



Fase 1 la Cabina, a ventilatore spento, viene riempita di fumo mediante il fumogeno ad alta portata Colt4. La qualità del fumo è importante per ottenere l'uniformità di riempimento. Il fumo deve essere molto persistente: deve cioè essere costituito da goccioline finissime. *



Fase 2 si avviano i ventilatori ed il cronometro. Viene misurato il tempo necessario alla completa scomparsa di ogni traccia di fumo. Nel Regno Unito questa prova fa parte delle operazioni di controllo periodico. La procedura è disponibile a richiesta: info@aerofiltr.it

