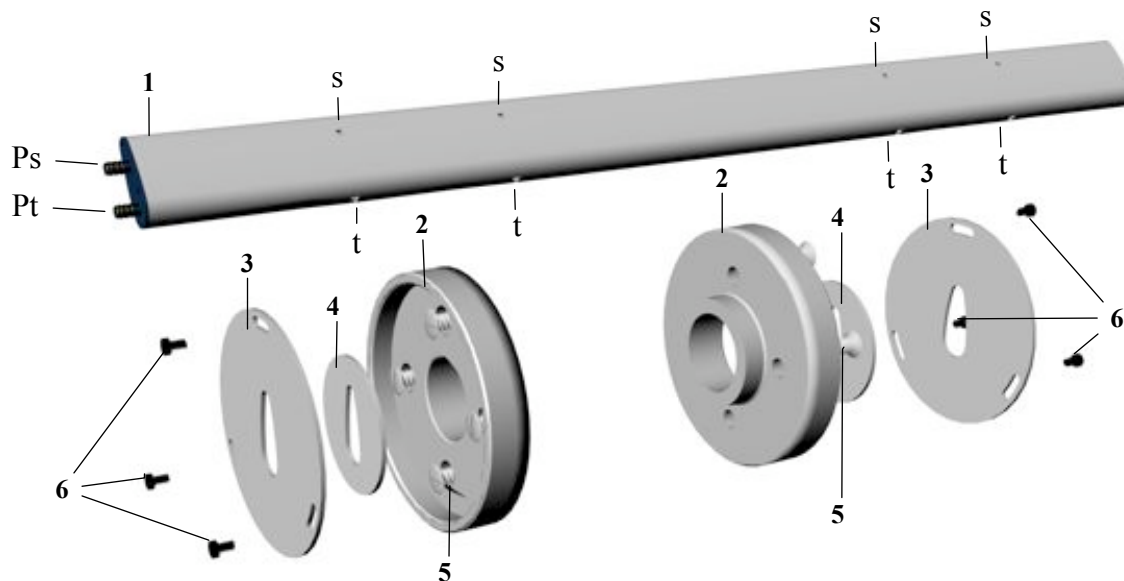


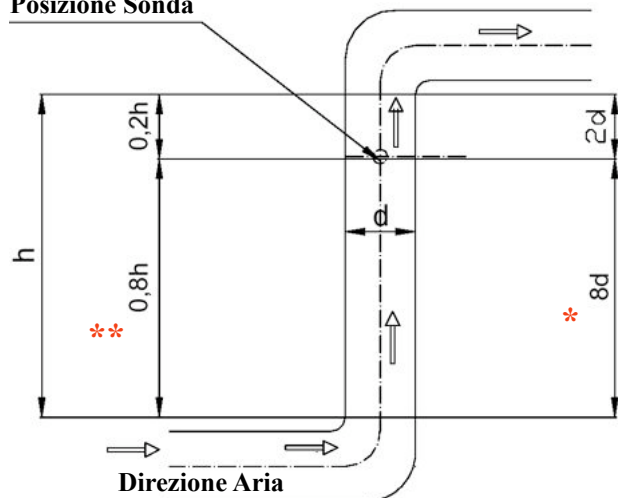
ISTRUZIONI MONTAGGIO



Ref.	DOC Note	Codice AER Codice Fornitore	Name	U.M.	Q.ty
1		AER-XXX	Sonda Kflow	N°	1
2		AER-XXX	Ghiera	N°	2
3		AER-XXX	Disco PortaSonda	N°	2
4		AER-XXX	Guarnizione	N°	2
5		AER-XXX	Viti Autofilettanti $\varnothing$ 3,9 - L_25	N°	8
6		AER-XXX	Viti a Brugola $\varnothing$ 5 - L_10	N°	6
s			Fori Pressione Statica	N°	variabile
t			Fori Pressione Totale	N°	variabile
Ps		AER-XXX	PortaGomma Sonda - Pressione Statica	N°	1
Pt		AER-XXX	PortaGomma Sonda - Pressione Totale	N°	1

Fig\_1

Posizione Sonda



\* Condizione Teorica Ideale

La misura della Pressione Dinamica è tanto più precisa, quanto più la posizione di lettura si trova in una zona priva di turbolenze.

Idealmente la Posizione della Sonda dovrebbe trovarsi 8 diametri a valle dell'ultima variazione di sezione e 2 diametri a monte della successiva.

In pratica queste condizioni sono raramente realizzabili.

\*\* Soluzione Pratica

La posizione della Sonda va quindi determinata scegliendo, nel tratto di Canale rettilineo più lungo, un punto pari a 0,8 volte la lunghezza.

Se la distanza fra il punto scelto e l'ultima variazione di sezione è molto piccola, la Sonda si troverà in una zona di elevata turbolenza.

Il segnale sarà caratterizzato da fluttuazioni più o meno ampie.

Le fluttuazioni possono essere minimizzate mediante la rotazione del Disco PortaSonda 3.

Dopo aver stabilito la Posizione ottimale della Sonda (Fig. 1), praticare due fori passanti  $\varnothing$  50 mm diametralmente opposti.





