

Oggetto: **FILTRO IN CARTA MULTISTRATO SERIE HC**

Gentili Signori,

a seguito della Vostra domanda inerente al trattamento ritardante di fiamma abbiamo chiesto chiarimenti al produttore che ci fornisce il filtro in oggetto.

La sua risposta e' la seguente:

- 1) i sali ritardanti di fiamma sono composti del fosforo; i fosfati sono stati identificati come prodotti tossici e nocivi per la salute e per tanto soggetti a crescenti restrizioni per il loro utilizzo. In Italia i produttori/trasformatori/utilizzatori di sali di fosforo, sono soggetti agli obblighi previsti dalla legge 496/95.
- 2) La presenza di fosfati causa la formazione di gas tossici durante l'incenerimento.
- 3) I fosfati sono forti inquinanti del suolo e delle acque.
- 4) Considerato l'utilizzo del filtro HC, risulta superfluo il trattamento con ritardanti di fiamma in quanto il paint-arrestor si carica di residui di vernice che se a contatto con fiamme libere o sorgenti concentrate di calore s'incendiano facendo comunque bruciare il filtro anche se trattato con ritardanti di fiamma. Utilizzando il filtro HC si evita cosi' l'emissione di gas tossici (vedi punto 2).

E' anche importante osservare che la velocita' o la facilita' d'innesco dell'incendio non cambia in quanto il primo contatto con fiamme libere o sorgenti concentrate di calore avviene con i residui di vernice che danno inizio alla combustione e alla sua autoalimentazione.

L'azione del calore e della fiamma causano, in pochi secondi, la decomposizione termica dei sali di fosforo che, oltre a liberare gas nocivi, perdono ogni loro proprieta' ritardante di fiamma cosicche' da rendere del tutto uguali il nostro filtro HC e i prodotti simili ma, trattati con i sali di fosforo.

Per concludere ricordiamo che anche un filtro come il paint-stop tradizionale realizzato con fibre lunghe di vetro e quindi **ignifugo**, quando e' carico di residui di vernice puo', in certe circostanze, incendiarsi.

Nella speranza che gli argomenti sopra espressi siano sufficientemente esaurienti, rimaniamo in attesa delle Vostre osservazioni.

Con i nostri migliori saluti,

Ufficio Tecnico